

## ANÁLISIS DEL SECTOR

LP-024-2026

**OBJETO: “MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA, EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ, CASANARE”**

**NOMBRE DEL PROCESO: “MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA, EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ, CASANARE”**

**JUNIO DE 2026**

1

## ANÁLISIS DEL SECTOR

Teniendo en cuenta lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y las recomendaciones de la Agencia Nacional de Contratación Pública ANCP - Colombia Compra Eficiente, a través de la Guía de Elaboración de Estudios de Sector GEES-2025, expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, la Asociación Supra departamental de Municipios para el progreso ASOSUPRO, elabora el presente ANÁLISIS DEL SECTOR, para la realización del proceso de Licitación Pública, cuyo objeto es: **“MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA, EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ, CASANARE”**

### 1. OBJETIVO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN

**“MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA, EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ, CASANARE”**

**MODALIDAD DE CONTRATACIÓN:** Licitación Pública

### 2. TIPO DE CONTRATO: Contrato de Obra

### 3. PRESUPUESTO: \$124.645.105.097,00

### 4. OBJETIVO DEL ANALISIS DEL SECTOR

El presente análisis se realiza con el fin de identificar las condiciones técnicas, jurídicas y económicas del mercado relacionadas con el objeto contractual denominado:

**“MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA, EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ, CASANARE”.**

El análisis permite verificar la existencia de oferentes en el mercado, determinar condiciones del sector económico, identificar contratos similares. Justificar el presupuesto oficial y la forma de pago.

### 5. ASPECTOS GENERALES

El proyecto denominado **“ MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA, EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ, CASANARE”** pertenece al sector de la **infraestructura de transporte**, específicamente al subsector de construcción y mejoramiento de vías terrestres.

La infraestructura vial constituye uno de los principales instrumentos para fortalecer la competitividad regional, mejorar el acceso a los mercados, facilitar la prestación de servicios públicos y promover el desarrollo económico y social de los territorios.

En el departamento de Casanare la red vial secundaria presenta importantes necesidades de intervención debido a factores como:

- deterioro del pavimento;
- alto tránsito de vehículos pesados relacionados con la actividad petrolera y agropecuaria;

## ANÁLISIS DEL SECTOR

- régimen de lluvias que acelera el deterioro de la estructura vial;
- insuficiencia histórica de inversiones.

La vía entre la vereda Miralindo y Puente El Duya cumple una función estratégica para la movilidad de la población rural del municipio de Orocué, facilitando el transporte de productos agropecuarios como arroz, maíz, yuca, plátano, ganado bovino y productos de la economía campesina.

Su mejoramiento permitirá disminuir tiempos de desplazamiento, reducir costos logísticos, mejorar la seguridad vial y fortalecer la integración territorial.

La ejecución del proyecto generará además empleo directo e indirecto durante las etapas de construcción, dinamizando la economía local mediante la contratación de mano de obra, transporte, suministro de materiales pétreos, combustibles, alquiler de maquinaria y servicios asociados.

El municipio de **Orocué**, ubicado al oriente del departamento de Casanare, posee una amplia extensión rural caracterizada por actividades de:

- ganadería extensiva;
- agricultura;
- producción arrocería;
- pesca;
- turismo ecológico.

El territorio presenta una baja densidad de infraestructura vial pavimentada, razón por la cual las vías secundarias cumplen un papel esencial para conectar las comunidades rurales con el casco urbano y con corredores departamentales.

Las temporadas invernales afectan considerablemente la transitabilidad debido al deterioro de la superficie de rodadura, ocasionando:

- aislamiento de comunidades;
- incremento en costos de transporte;
- dificultades para el acceso a servicios de salud y educación;
- pérdidas económicas para los productores rurales.

## 6. ASPECTOS ECONÓMICOS

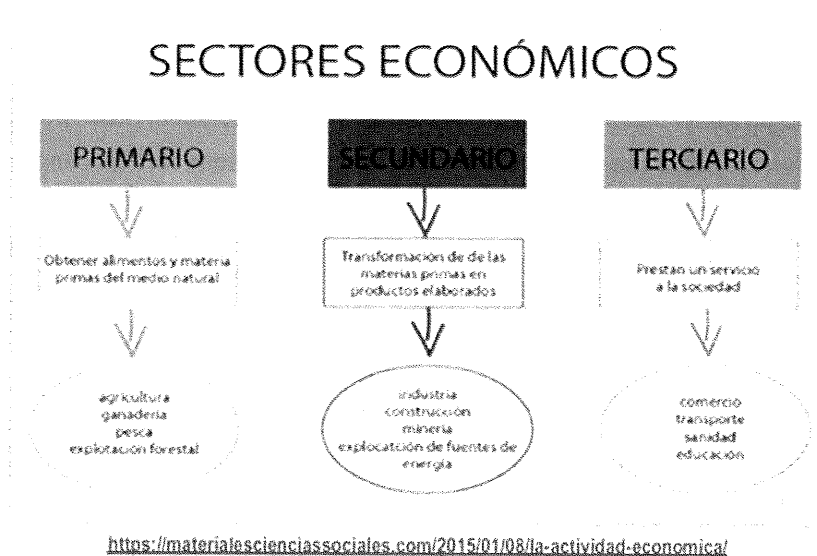
Las actividades económicas están agrupadas por sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

- 1. Sector primario:** Son las actividades que utilizan elementos o proceso naturales para satisfacer una necesidad. Las principales son la agricultura, la ganadería, la pesca, la minería y la explotación forestal.

## ANÁLISIS DEL SECTOR

2. **Sector secundario:** Son las actividades secundarias son aquellas que transforman los productos primarios en manufacturas. Estas actividades fabriles son muy diversas: energía, textil, metal, maquinaria, química, electrónica, automóvil, y un largo etcétera. La clasificación tradicional incluye la construcción, pero debido a la gran importancia de esta industria y a sus particularidades, con frecuencia se la considera de manera independiente.
3. **Sector terciario:** Son las actividades que engloba al resto de actividades no incluidas en las categorías anteriores, caracterizadas por proporcionar la prestación de servicios, ya que no produce bienes, sino servicios: comercio, sociales, culturales, enseñanza, sanidad, transporte, Información y comunicación, turismo, banca, servicios profesionales, el gobierno etc.
4. **Sector cuaternario:** produce servicios altamente intelectuales tales como investigación, desarrollo, innovación e información.

De acuerdo con la actividad económica a contratar, se enmarca en una actividad primaria y por ser la prestación de servicio y suministros de bienes transformados.



El proyecto "MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA, EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ, CASANARE" se enmarca en el sector de la construcción de infraestructura vial, una actividad que constituye uno de los principales motores del crecimiento económico, al generar empleo, mejorar la competitividad territorial y facilitar la integración de las cadenas productivas regionales.

## ANÁLISIS DEL SECTOR

El departamento de Casanare basa gran parte de su economía en actividades como la explotación de hidrocarburos, la ganadería extensiva, la agricultura (principalmente arroz, plátano, yuca, maíz y palma de aceite) y, en menor medida, el turismo. Estas actividades dependen en gran medida de una red vial en condiciones adecuadas para garantizar el transporte eficiente de personas, bienes e insumos, por lo que las inversiones en infraestructura vial representan un factor determinante para el desarrollo económico del territorio.

En el municipio de Orocué, las vías secundarias constituyen corredores estratégicos para la conectividad entre las zonas rurales y el casco urbano, permitiendo el acceso de los productores agropecuarios a los centros de acopio y comercialización, así como el desplazamiento de la población hacia servicios de educación, salud y comercio. No obstante, el deterioro de la infraestructura vial incrementa los costos de operación vehicular, reduce la competitividad de los productores locales y limita el desarrollo de nuevas actividades económicas.

Desde el punto de vista económico, la ejecución del proyecto generará efectos positivos tanto en el corto como en el largo plazo. Durante la etapa constructiva se promoverá la contratación de mano de obra calificada y no calificada, la adquisición de materiales de construcción, el alquiler de maquinaria pesada, el transporte de insumos y la contratación de servicios complementarios, dinamizando la economía local y regional. Asimismo, se favorecerá la participación de proveedores de agregados pétreos, mezclas asfálticas, combustibles, acero, cemento, señalización vial y demás insumos requeridos para la ejecución de la obra.

Una vez finalizado el proyecto, el mejoramiento del corredor vial permitirá disminuir los costos de transporte y mantenimiento vehicular, reducir los tiempos de desplazamiento, mejorar la seguridad vial y facilitar el acceso permanente de la población rural a bienes y servicios esenciales. Estas condiciones fortalecen la competitividad del sector agropecuario, incrementan las oportunidades de comercialización y contribuyen a mejorar la calidad de vida de los habitantes del municipio.

Por otra parte, el mercado de la infraestructura vial en Colombia presenta un comportamiento estable, impulsado por las inversiones del Gobierno Nacional, las entidades territoriales y los recursos provenientes del Sistema General de Regalías. Esto ha permitido consolidar una oferta amplia de empresas constructoras con capacidad técnica, financiera y operativa para ejecutar proyectos de pavimentación y mejoramiento de vías, garantizando condiciones de competencia y pluralidad de oferentes en los procesos de contratación pública.

En cuanto a la estructura de costos del proyecto, los principales componentes económicos corresponden a la adquisición y transporte de materiales pétreos, mezclas asfálticas, cemento, acero de refuerzo, combustibles, operación y mantenimiento de maquinaria pesada, mano de obra especializada, ensayos de laboratorio, señalización vial, implementación de planes de

## ANÁLISIS DEL SECTOR

manejo ambiental, seguridad y salud en el trabajo, así como los costos indirectos asociados a administración, imprevistos y utilidad (AIU). Estos costos pueden verse afectados por factores externos como la inflación, la variación en los precios de los combustibles, las condiciones climáticas y la disponibilidad de materiales en la región, aspectos que deberán ser considerados durante la estructuración financiera del proceso contractual.

En consecuencia, desde la perspectiva económica, el proyecto resulta conveniente y necesario, ya que además de atender una necesidad de infraestructura pública, promueve el desarrollo productivo del municipio de Orocué, fortalece la competitividad regional y genera impactos positivos sobre el crecimiento económico y el bienestar social, en concordancia con los objetivos de inversión pública y desarrollo territorial.

### 7. IDENTIFICACIÓN DE SECTOR

| Nivel mínimo de clasificación | Código UNSPSC | Denominación del código                                                      |
|-------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Tercer nivel - CLASE          | 721015        | Servicios de apoyo para la construcción                                      |
| Tercer nivel - CLASE          | 721410        | Servicios de construcción de autopistas y carreteras                         |
| Tercer nivel - CLASE          | 721033        | Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura                   |
| Tercer nivel - CLASE          | 721411        | Servicios de construcción y revestimiento y pavimentación de infraestructura |

Se enmarca en el sector de Infraestructura de Transporte, específicamente en el subsector de construcción, rehabilitación y mejoramiento de infraestructura vial, el cual comprende las actividades orientadas al desarrollo, conservación y modernización de la red de transporte terrestre del país.

Este sector tiene como finalidad garantizar la conectividad entre los centros urbanos y rurales, facilitar la movilidad de personas y mercancías, reducir los costos logísticos y fortalecer la competitividad económica de las regiones. En Colombia, la infraestructura vial constituye un componente estratégico para el desarrollo territorial y el cierre de brechas sociales, especialmente en municipios con alta dispersión geográfica y vocación agropecuaria como Orocué, Casanare.

La ejecución del presente proyecto corresponde a una obra pública de infraestructura vial, consistente en el mejoramiento de una vía secundaria mediante la construcción de pavimento y obras complementarias, con el propósito de optimizar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y accesibilidad para los habitantes y sectores productivos de la zona de influencia.

Desde la clasificación de actividades económicas, el proyecto se relaciona con la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU Rev. 4 A.C.), adoptada en Colombia mediante la Resolución 139 de 2012 del DANE, principalmente con las siguientes actividades:

## ANÁLISIS DEL SECTOR

- CIU 4210: Construcción de carreteras y vías de ferrocarril.
- CIU 4290: Construcción de otras obras de ingeniería civil, cuando se requieran obras complementarias asociadas al proyecto.

El desarrollo de este proyecto se articula con las políticas nacionales y territoriales de infraestructura de transporte, orientadas a mejorar la conectividad regional, fortalecer la competitividad, facilitar el acceso a servicios públicos esenciales y promover el desarrollo económico y social de las comunidades rurales del municipio de Orocué y del departamento de Casanare. Asimismo, su estructuración y ejecución deberá atender los lineamientos establecidos en los **Documentos Tipo para Infraestructura de Transporte** expedidos por Colombia Compra Eficiente y la normativa vigente aplicable a la contratación de obra pública.

### 8. CLASIFICACIÓN UNSPSC

| Clasificación UNSPSC | Descripción                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 721015               | Servicios de apoyo para la construcción                                      |
| 721033               | Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura                   |
| 721410               | Servicios de construcción de autopistas y carreteras                         |
| 721411               | Servicios de construcción y revestimiento y pavimentación de infraestructura |

### 9. PRESUPUESTO

El presupuesto oficial se estima en la suma de **CIENTO VEINTICUATRO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO MILLONES CIENTO CINCO MIL NOVENTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$124.645.105.097,00).**

### 10. ESTUDIO DE LA OFERTA

#### QUIEN VENDE.

El mercado colombiano cuenta con un número importante de empresas con capacidad técnica, financiera y operativa para ejecutar proyectos de pavimentación de vías secundarias.

Entre los potenciales oferentes se identifican empresas constructoras con amplia experiencia en infraestructura vial, registradas en el Registro Único de Proponentes (RUP), entre ellas:

- KMA Construcciones S.A.S.
- Incivil S.A.
- Construcciones El Cóndor S.A.
- CSS Constructores S.A.
- HB Estructuras Metálicas y Obras Civiles S.A.S.
- Pavimentos Colombia S.A.S.
- Castro Tcherassi S.A.

## ANÁLISIS DEL SECTOR

- Concay S.A.
- Ingeniería de Vías S.A.S.
- Consorcios conformados para procesos de infraestructura vial.

Asimismo, existen empresas regionales de Casanare, Meta, Boyacá y Cundinamarca con experiencia en ejecución de obras de pavimentación, mejoramiento vial, construcción de carreteras, obras hidráulicas y urbanismo, que participan frecuentemente en procesos publicados en SECOP II.

Los principales proveedores de materiales e insumos incluyen:

### Materiales pétreos

- Canteras autorizadas de Casanare.
- Triturados y agregados regionales.

### Asfalto

- Refinerías y distribuidores autorizados de mezclas asfálticas.
- Plantas de mezcla ubicadas en Casanare y departamentos vecinos.

### Cemento

- Cementos Argos.
- Cementos ALIÓN.
- Holcim Colombia.

### Acero

- Gerdau Diaco.
- Ternium.
- Acerías Paz del Río.

### Geosintéticos

- Maccaferri Colombia.
- Tensar.
- Pavco Wavin.

### Señalización vial

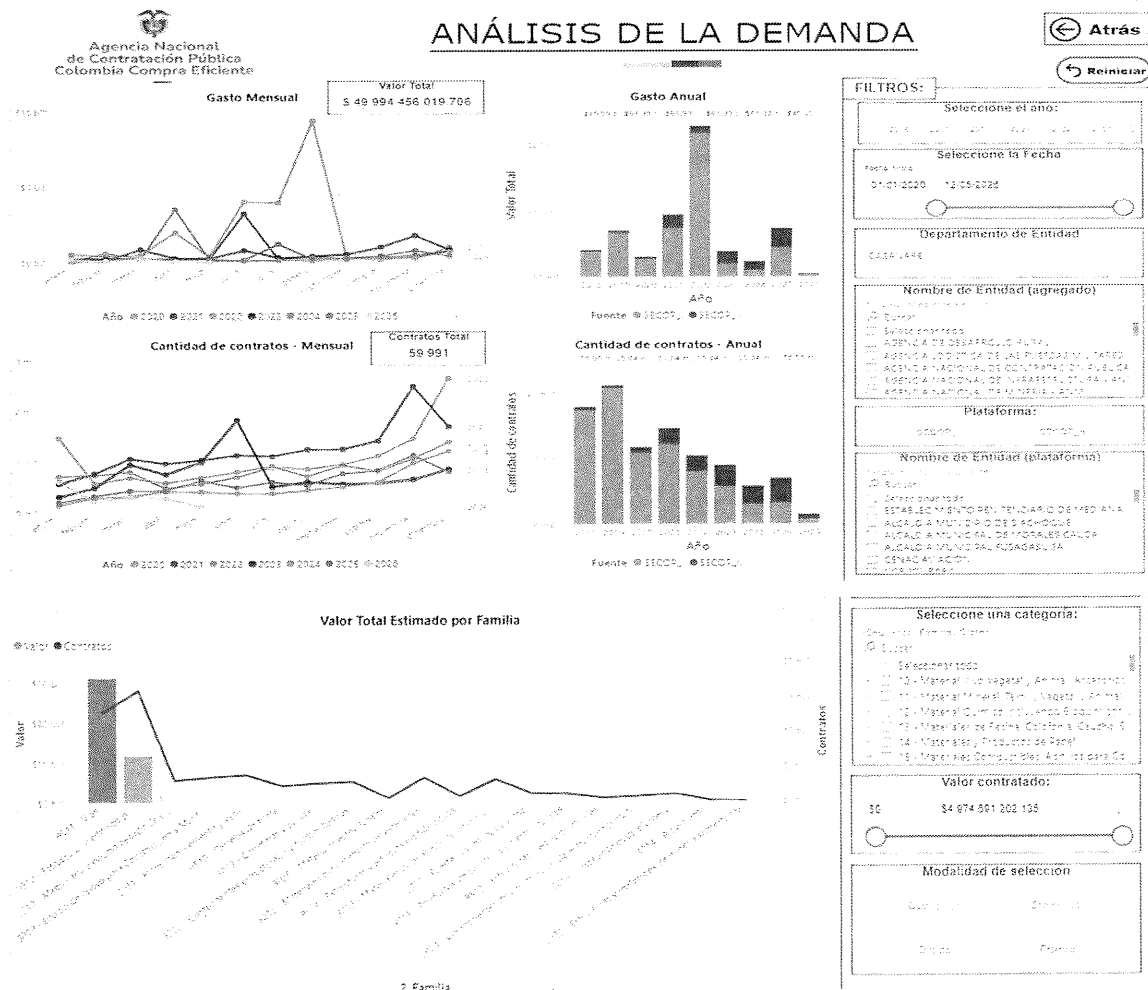
- Señalcol.
- Señalización Integral.
- Industrias de Señalización Vial.

El mercado evidencia suficiente pluralidad de oferentes, lo que favorece la competencia y permite obtener ofertas competitivas para la entidad.

## 11. ESTUDIO DE LA DEMANDA

## ANÁLISIS DEL SECTOR

### ANÁLISIS DE LA DEMANDA

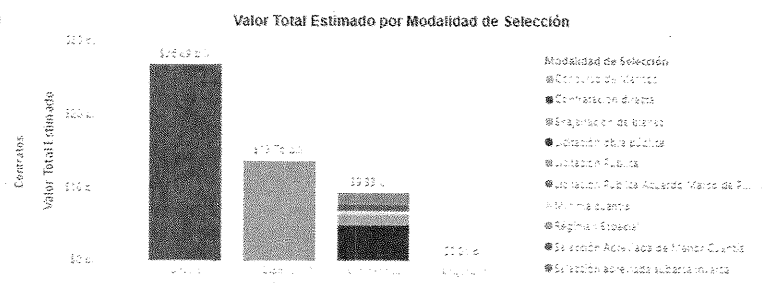
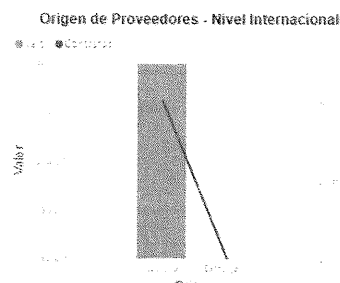
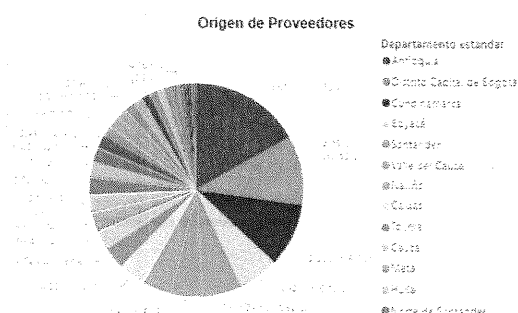
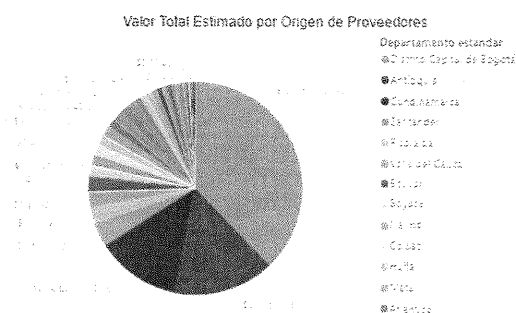
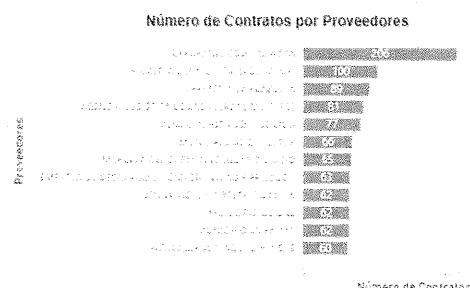
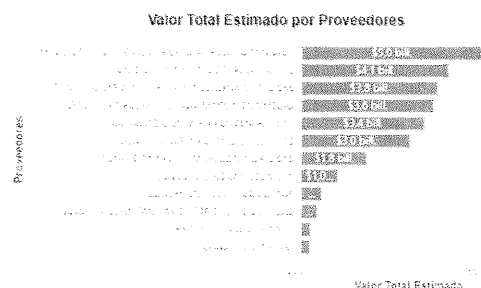


Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNPSC

| Compromiso con contratos por bienes y servicios de obra civil |           |                     |               |           |                     |               |           |                      |               |
|---------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|---------------|-----------|---------------------|---------------|-----------|----------------------|---------------|
| Año                                                           | 2020      |                     |               | 2021      |                     |               | 2022      |                      |               |
| Clasificador de Bienes y Servicios - Familia                  | Contratos | Valor               | Participación | Contratos | Valor               | Participación | Contratos | Valor                | Participación |
| 9511 - Vías                                                   | 2125      | \$742.158.554.909   | 1.48%         | 3045      | \$4.844.739.209.577 | 9.86%         | 2386      | \$20.117.640.760.702 | 40.84%        |
| 9512 - Estructuras y edificios permanentes                    | 3495      | \$1.644.468.513.909 | 3.89%         | 3981      | \$2.921.572.181.149 | 5.24%         | 2648      | \$1.497.272.769.614  | 28.04%        |
| 2210 - Maquinaria y equipo pesado de construcción             | 524       | \$129.894.535.176   | 0.26%         | 759       | \$330.902.607.018   | 0.68%         | 613       | \$306.230.095.835    | 5.72%         |
| 3019 - Equipo de apoyo para Construcción y Mantenimiento      | 987       | \$42.416.398.600    | 0.08%         | 995       | \$709.280.939.762   | 1.42%         | 720       | \$371.351.711.403    | 6.84%         |
| 3011 - Hormigón, cemento y yeso                               | 551       | \$39.658.308.080    | 0.08%         | 757       | \$283.912.805.015   | 0.57%         | 686       | \$151.414.551.871    | 2.81%         |
| 9510 - Parcelas de tierra                                     | 378       | \$73.714.648.312    | 0.15%         | 490       | \$145.393.090.412   | 0.29%         | 316       | \$59.577.387.008     | 1.11%         |
| 3012 - Carreteras y paisaje                                   | 261       | \$61.848.191.401    | 0.12%         | 442       | \$203.691.530.595   | 0.41%         | 302       | \$54.332.258.566     | 1.01%         |
| 3010 - Componentes estructurales y formas básicas             | 520       | \$28.209.807.444    | 0.05%         | 677       | \$70.571.172.205    | 0.14%         | 491       | \$82.220.549.689     | 1.51%         |
| 3026 - Materiales estructurales                               | 113       | \$3.493.964.642     | 0.01%         | 137       | \$3.943.530.165     | 0.01%         | 92        | \$4.042.459.231      | 0.07%         |
| 3015 - Materiales para acabado de exteriores                  | 684       | \$22.127.508.782    | 0.04%         | 941       | \$87.249.732.155    | 0.17%         | 615       | \$27.123.087.854     | 0.50%         |
| 9514 - Estructuras y edificios prefabricados                  | 130       | \$15.289.537.003    | 0.03%         | 158       | \$41.582.784.741    | 0.08%         | 121       | \$68.464.758.078     | 1.27%         |
| 3016 - Materiales de acabado de interiores                    | 886       | \$13.468.049.123    | 0.03%         | 1015      | \$23.032.384.920    | 0.05%         | 623       | \$28.436.151.974     | 0.53%         |
| Total                                                         | 11733     | \$3.155.241.419.707 | 6,31%         | 14602     | \$9.509.894.045.931 | 19,02%        | 10430     | \$22.825.377.822.650 | 42,84%        |

## ANÁLISIS DEL SECTOR

|                           |                                                                                                                                                                                                    |                                                                    |                                                           |                                                    |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Proveedor<br>seleccionado | <p>Nombre de Proveedor</p> <p>ASISTENTE ADMINISTRATIVO (VCE) LAS AMERINAS 2000</p> <p>ASISTENTE ADMINISTRATIVO (VCE) LAS AMERINAS 2000</p> <p>ASISTENTE ADMINISTRATIVO (VCE) LAS AMERINAS 2000</p> | <p>Valor Total Estimado para el Proveedor</p> <p>\$49,99 bill.</p> | <p>Número de Contratos del Proveedor</p> <p>59,99 mil</p> | <p>Origen del Proveedor</p> <p>No identificado</p> |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|



De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE -  
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)

<https://www.colombiacompra.gov.co/>

informacion\_email@colombiacompra.gov.co

  
Agencia Nacional  
de Contratación Pública  
Colombia Compra Eficiente

Fuente: Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente.

<https://www.colombiacompra.gov.co/analisis-de-datos-de-compra-publica/visualizaciones-compra-publica/herramienta-de-visualizacion-para-el-analisis-de-la-demanda-y-de-la-oferta>

## 11. TIEMPOS DE ENTREGA

El plazo de ejecución del contrato es de VEINTICUATRO (24) MESES, los cuales deben ser contados una vez se suscriba el acta de inicio.

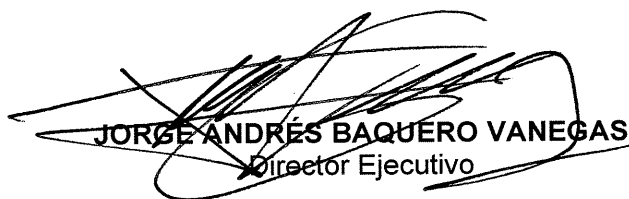
## ANÁLISIS DEL SECTOR

La Entidad llevó a cabo el correspondiente análisis del sector para el proceso cuyo objeto es " **MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA, EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ, CASANARE** ", evaluando las condiciones del mercado, la oferta de potenciales contratistas, la demanda y el comportamiento del sector de la construcción de infraestructura deportiva.

No obstante, considerando que el presente proceso se encuentra sujeto a la aplicación obligatoria de los Documentos Tipo (Pliegos Tipo) adoptados por la Agencia Nacional de Contratación Pública-Colombia Compra Eficiente para contratos de obra pública, la Entidad acoge los lineamientos allí establecidos en relación con los requisitos habilitantes, los indicadores financieros y de capacidad organizacional, los criterios de experiencia y las demás condiciones estandarizadas previstas para este tipo de procesos.

En consecuencia, si bien el análisis del sector permite identificar las particularidades del mercado relacionadas con la ejecución del proyecto, la definición de los requisitos habilitantes y de los indicadores financieros y organizacionales se fundamenta en las disposiciones contenidas en los Documentos Tipo vigentes, garantizando el cumplimiento de los principios de transparencia, selección objetiva, pluralidad de oferentes y eficiencia de la contratación estatal, de conformidad con la normatividad aplicable.

En constancia se firma en Villavicencio, a los diecisiete días del mes de junio de 2026.



**JORGE ANDRÉS BAQUERO VANEGAS**  
Director Ejecutivo

Proyecto: / CPS oficina de contratación  
Reviso: Lina Rojas/ oficina de contratación